

東芝BiCD集積回路 シリコン モノリシック

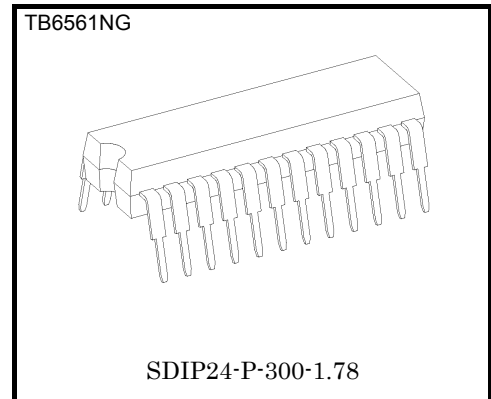
TB6561NG

DCモータ用デュアルブリッジドライバIC

TB6561NG は、出力トランジスタに DMOS 素子を採用した DC モータ用のデュアルブリッジドライバ IC です。
低 ON 抵抗の DMOS 出力ドライバ、及び PWM 駆動方式の採用により、高電力効率駆動が可能です。

特 長

- 電源電圧 : 40 V (max)
- 出力電流 : 1.5 A (max)
- 低 ON 抵抗 : 1.5 Ω (上下和/typ.)
- PWM制御可能
- スタンバイ機能内蔵
- 正転/逆転/ショートブレーキ/ストップ機能
- 過電流保護機能内蔵 : $I_{LIM} = 2.5$ A (typ)
- 熱遮断回路内蔵
- パッケージ : SDIP-24-P-300-1.78



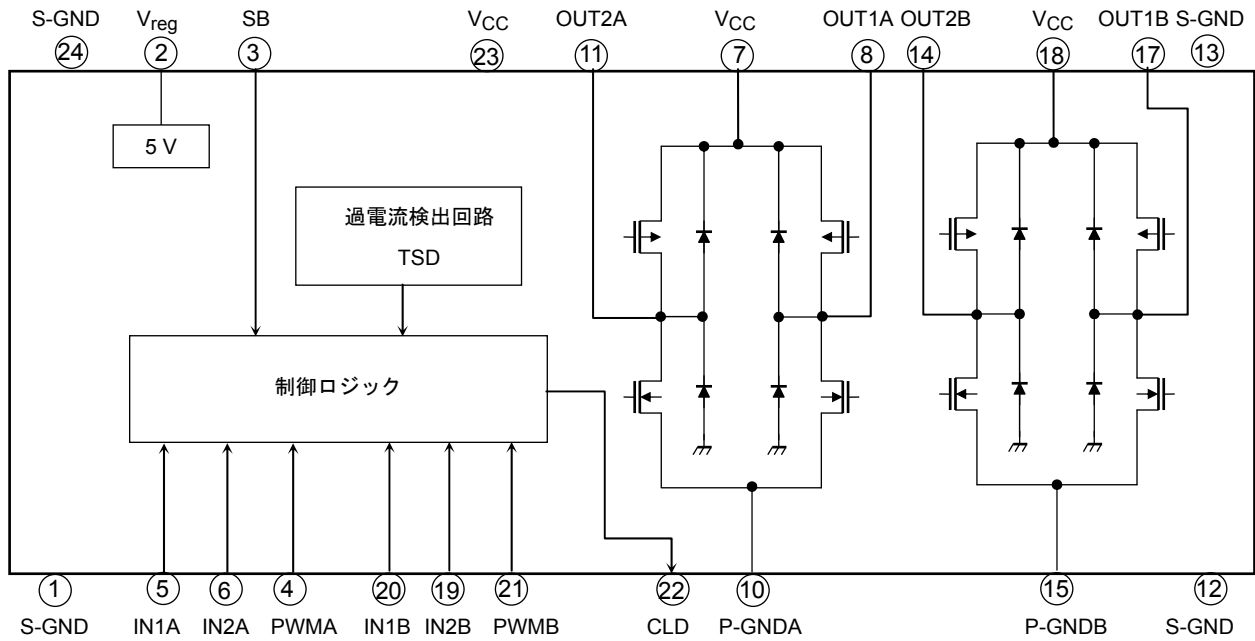
質量 : 1.62g (標準)

はんだ付け性については、以下の条件で確認しています。

- (1) お客様の使用されるはんだ槽 (Sn-37Pb 半田槽) の場合
はんだ温度 230°C、浸漬時間 5 秒間 1 回、R タイプ フラックス使用
- (2) お客様の使用されるはんだ槽 (Sn-3.0Ag-0.5Cu 半田槽) の場合
はんだ温度 245°C、浸漬時間 5 秒間 1 回、R タイプ フラックス使用

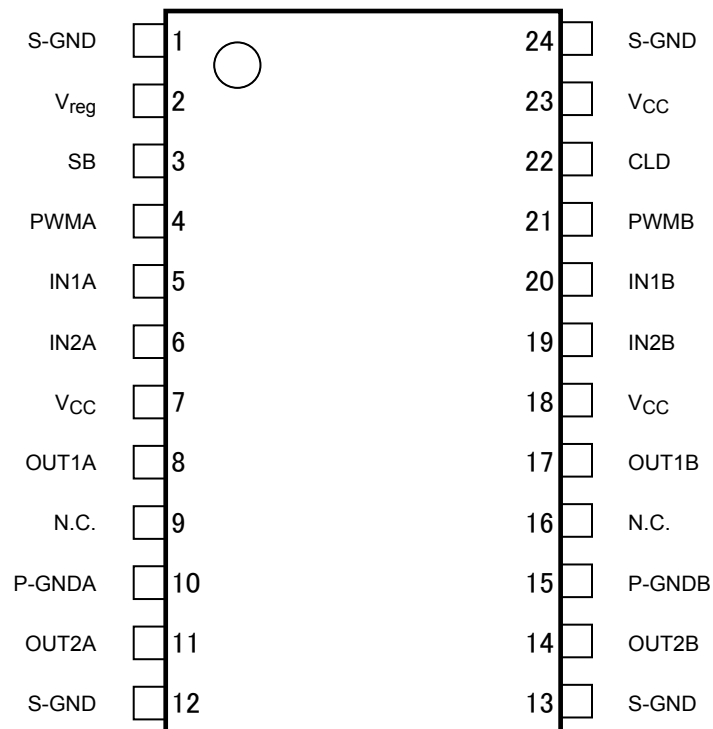
ブロック図

ブロック図内の機能ブロック/回路/定数などは、機能を説明するため、一部省略・簡略化している場合があります。



※9 pin, 16 pin は N.C.

ピン配置図



絶対最大定格 ($T_a = 25^\circ\text{C}$)

| 項目 | 記号 | 定格 | 単位 |
|------|--------------------|----------|------------------|
| 電源電圧 | V_{CC} | 40 | V |
| 出力耐圧 | V_O | 40 (注1) | |
| 出力電流 | $I_O(\text{Peak})$ | 1.5 (注2) | A |
| 入力電圧 | V_{IN} | -0.3~5.5 | V |
| 許容損失 | P_D | 2.5 (注3) | W |
| 動作温度 | T_{opr} | -20~85 | $^\circ\text{C}$ |
| 保存温度 | T_{stg} | -55~150 | $^\circ\text{C}$ |

絶対最大定格は瞬時たりとも超えてはならない規格です。

絶対最大定格を超えると IC の破壊や劣化や損傷の原因となり、IC 以外にも破壊や損傷や劣化を与えるおそれがあります。いかなる動作条件においても必ず絶対最大定格を超えないように設計を行ってください。

ご使用に際しては、記載された動作範囲内でご使用ください。

注 1:逆起電圧を含め絶対最大定格の 40 V を超えないように使用してください。

注 2:出力電流は、デューティ、周囲温度、ヒートシンクにより制限される場合があります。

接合部温度($T_{jMAX} = 150^\circ\text{C}$)を超えないように設計を行ってください。

注 3:基板実装時 50 mm × 50 mm × 1.6 mm 銅箔面積 70 %

動作範囲 ($T_a = 25^\circ\text{C}$)

| 項目 | 記号 | 定格 | 単位 |
|------|----------|-------|----|
| 電源電圧 | V_{CC} | 10~36 | V |

端子説明

| 端子番号 | 端子記号 | 端子名称 | 備考 |
|------|------------------|------------------|--|
| 1 | S-GND | 小信号部 GND | |
| 2 | V _{reg} | 5 V 出力端子 | 対 S-GND にコンデンサ (0.1 μF) を接続 |
| 3 | SB | スタンバイ端子 | H; スタート、L; スタンバイ、プルダウン抵抗 100 kΩ (typ) 内蔵 |
| 4 | PWMA | ChA 用 PWM 信号入力端子 | 0/5 V 信号を入力、プルダウン抵抗 100 kΩ (typ) 内蔵 |
| 5 | IN1A | ChA 用制御入力端子 1 | 0/5 V 信号を入力、プルダウン抵抗 100 kΩ (typ) 内蔵 |
| 6 | IN2A | ChA 用制御入力端子 2 | 0/5 V 信号を入力、プルダウン抵抗 100 kΩ (typ) 内蔵 |
| 7 | V _{CC} | 電源電圧印加端子 | V _{CC (opr.)} = 10 V ~ 36 V |
| 8 | OUT1A | ChA 用出力端子 1 | モータコイル端子へ接続 |
| 9 | N.C. | ノンコネクション | |
| 10 | P-GNDA | ChA 用出力部 GND 端子 | |
| 11 | OUT2A | ChA 用出力端子 2 | モータコイル端子へ接続 |
| 12 | S-GND | 小信号部 GND | |
| 13 | S-GND | 小信号部 GND | |
| 14 | OUT2B | ChB 用出力端子 2 | モータコイル端子へ接続 |
| 15 | P-GNDB | ChB 用出力部 GND 端子 | |
| 16 | N.C. | ノンコネクション | |
| 17 | OUT1B | ChB 用出力端子 1 | モータコイル端子へ接続 |
| 18 | V _{CC} | 電源電圧印加端子 | V _{CC (opr.)} = 10 V ~ 36 V |
| 19 | IN2B | ChB 用制御入力端子 2 | 0/5 V 信号を入力、プルダウン抵抗 100 kΩ (typ) 内蔵 |
| 20 | IN1B | ChB 用制御入力端子 1 | 0/5 V 信号を入力、プルダウン抵抗 100 kΩ (typ) 内蔵 |
| 21 | PWMB | ChB 用 PWM 信号入力端子 | 0/5 V 信号を入力、プルダウン抵抗 100 kΩ (typ) 内蔵 |
| 22 | CLD | 異常状態検出出力端子 | |
| 23 | V _{CC} | 電源電圧印加端子 | V _{CC (opr.)} = 10 V ~ 36 V |
| 24 | S-GND | 小信号部 GND | |

電氣的特性 ($V_{CC} = 24\text{ V}$, $T_a = 25^\circ\text{C}$)

| 項目 | | 記号 | 測定回路 | 測定条件 | 最小 | 標準 | 最大 | 単位 |
|--------------|------------|-----------------------|------|-------------------------------|------|-----|---------------|------------------|
| 電源電流 | | I_{CC1} | — | ストップモード | — | 5.5 | 10 | mA |
| | | I_{CC2} | | 正転/逆転モード | — | 5.0 | 9 | |
| | | I_{CC3} | | ショートブレーキモード | — | 5.5 | 10 | |
| | | I_{CC4} | | スタンバイモード | — | 1.5 | 3 | |
| 制御回路 | 入力電圧 | V_{INH} | — | | 2.3 | — | 5.5 | V |
| | | V_{INL} | | | -0.2 | — | 0.8 | |
| | 入力ヒステリシス電圧 | $V_{IN(HYS)}$ | — | (設計目標値) | — | 0.4 | — | |
| | 入力電流 | I_{INH} | — | $V_{IN} = 5\text{ V}$ | 30 | 50 | 75 | μA |
| I_{INL} | | $V_{IN} = 0\text{ V}$ | | — | — | 5 | | |
| PWM 入力回路 | 入力電圧 | V_{PWMH} | — | | 2.3 | — | 5.5 | V |
| | | V_{PWML} | | | -0.2 | — | 0.8 | |
| | 入力ヒステリシス電圧 | $V_{PWM(HYS)}$ | — | (設計目標値) | — | 0.4 | — | |
| | 入力電流 | I_{PWMH} | — | $V_{PWM} = 5\text{ V}$ | 30 | 50 | 75 | μA |
| | | I_{PWML} | | $V_{PWM} = 0\text{ V}$ | — | — | 5 | |
| | PWM 周波数 | f_{PWM} | — | Duty : 50 % | — | — | 100 | kHz |
| 最小クロックパルス幅 | $t_w(PWM)$ | — | | 2 | — | — | μs | |
| スタンバイ回路 | 入力電圧 | V_{INSH} | — | | 2.3 | — | 5.5 | V |
| | | V_{INSL} | | | -0.2 | — | 0.8 | |
| | 入力ヒステリシス電圧 | $V_{IN(HYS)}$ | — | (設計目標値) | — | 0.4 | — | |
| | 入力電流 | I_{INSH} | — | $V_{IN} = 5\text{ V}$ | 30 | 50 | 75 | μA |
| I_{INSL} | | $V_{IN} = 0\text{ V}$ | | — | — | 5 | | |
| 出力オン抵抗 | | $R_{on(U+L)}$ | — | $I_O = 0.2\text{ A}$ | — | 1.5 | 2.0 | Ω |
| | | | | $I_O = 1.5\text{ A}$ | — | 1.5 | 2.0 | |
| 出力リーク電流 | | $I_{L(U)}$ | — | $V_{CC} \approx 40\text{ V}$ | — | — | 10 | μA |
| | | $I_{L(L)}$ | | $V_{CC} \approx 40\text{ V}$ | — | — | 10 | |
| ダイオード順方向電圧 | | $V_{F(U)}$ | — | $I_O = 1.5\text{ A}$ | — | 1.3 | 2.0 | V |
| | | $V_{F(L)}$ | | $I_O = 1.5\text{ A}$ | — | 1.3 | 2.0 | |
| 内部定電圧 | | V_{reg} | — | 1 mA 負荷時 | 4.75 | 5 | 5.25 | V |
| 電流リミッタ検出信号出力 | | $V_{CLD(H)}$ | — | $I_O = 50\text{ }\mu\text{A}$ | 4.25 | — | V_{reg} | V |
| | | $V_{CLD(L)}$ | | | — | — | 0.5 | |
| 過電流検出オフセット時間 | | $I_{SD(OFF)}$ | — | (設計目標値) | — | 50 | — | μs |
| 熱遮断回路動作温度 | | T_{SD} | — | (設計目標値) | — | 160 | — | $^\circ\text{C}$ |

入出力ファンクション

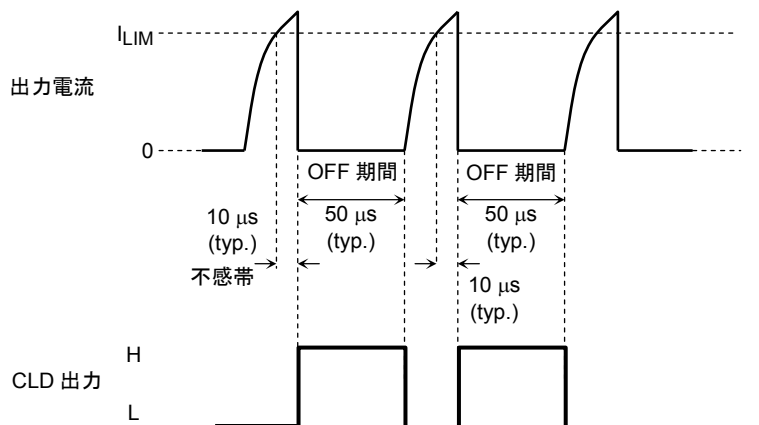
| 入力 | | | | 出力 | | |
|-----|-----|----|-----|--------------------|------|----------|
| IN1 | IN2 | SB | PWM | OUT1 | OUT2 | モード |
| H | H | H | H | L | L | ショートブレーキ |
| | | | L | | | |
| L | H | H | H | L | H | 正転/逆転 |
| | | | L | L | L | ショートブレーキ |
| H | L | H | H | H | L | 逆転/正転 |
| | | | L | L | L | ショートブレーキ |
| L | L | H | H | OFF (ハイインピーダンス) | | ストップ |
| | | | L | | | |
| H/L | H/L | L | H | OFF (ハイインピーダンス) | | スタンバイ |
| | | | L | | | |

CLD 出力

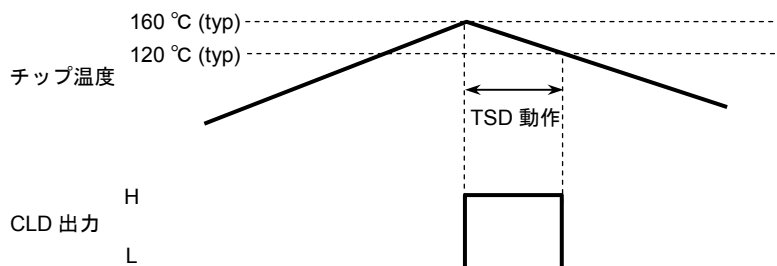
電流リミッタ回路、及び熱遮断回路の状態を CLD 端子より出力します。ChA、ChB いずれかの電流リミッタ回路、あるいは熱遮断回路(共通)が動作した場合、通常“L”出力から“H”となります。なお、自動復帰となりますので、電流が減衰しリミッタ値以下となった時点また熱遮断動作が解除となった時点で出力は“L”となります。

| モード | CLD 出力 |
|-----|--------|
| 検出時 | H |
| 通常時 | L |

<電流リミッタ動作時>



<TSD 動作時>



PWM 制御機能

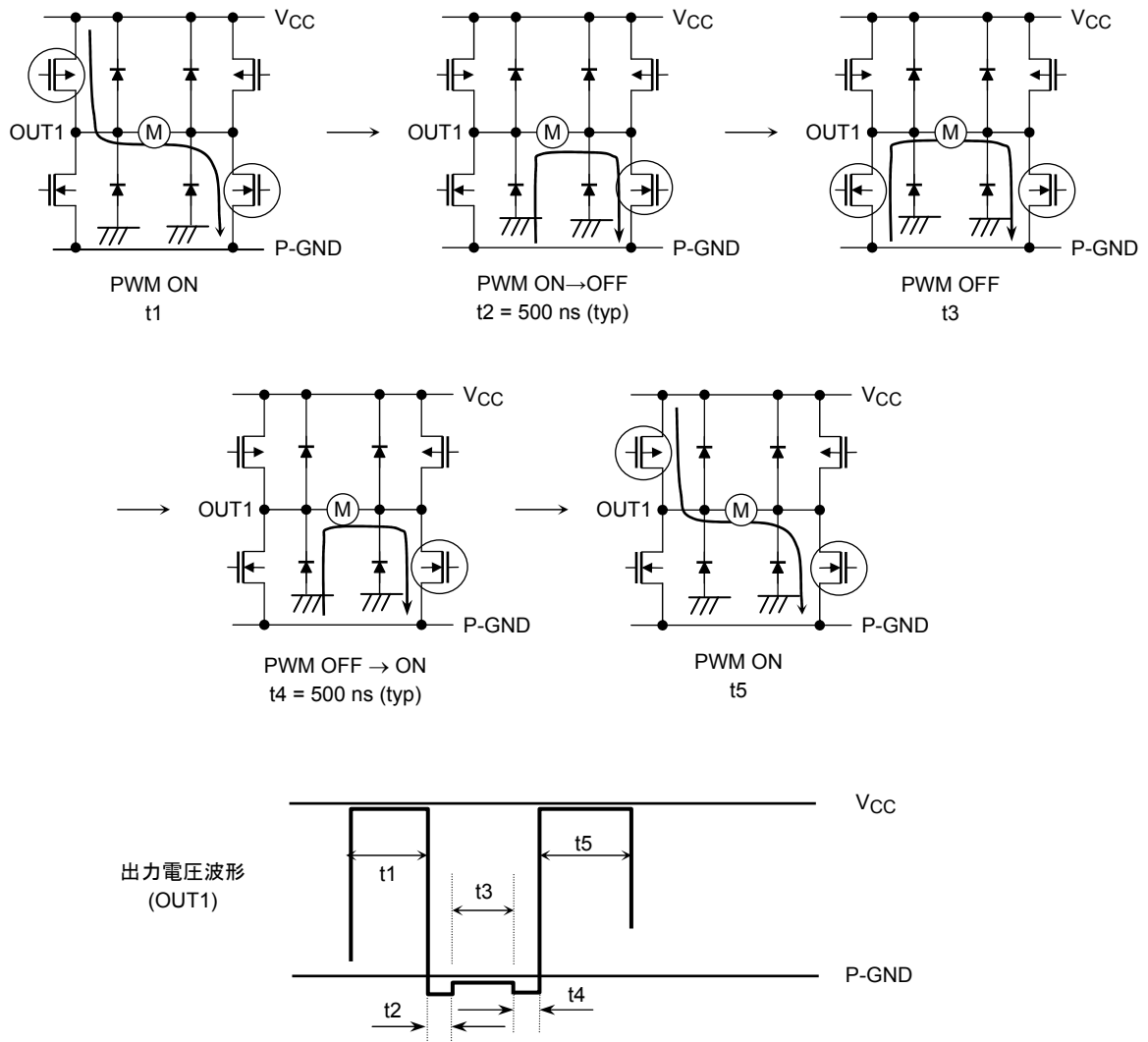
PWM 端子に 0/5 V の PWM 信号を入力することにより速度制御が可能です。

PWM 制御時は、通常動作とショートブレーキの繰り返しとなります。

出力回路での上下パワートランジスタの同時 ON による貫通電流を防止するために上下のパワートランジスタの ON ↔ OFF が切り替わるタイミングにおいて 500 ns (設計目標値) のデットタイムを IC 内部にて生成しています。

このため、外部入力により OFF タイムを挿入することなく、同期整流方式による PWM 制御が可能です。

なお、CW ↔ CCW、CW (CCW) ↔ ショートブレーキ時にも、内部にて生成されるデットタイムにより OFF タイムの挿入は不要です。



熱遮断 (TSD) 回路

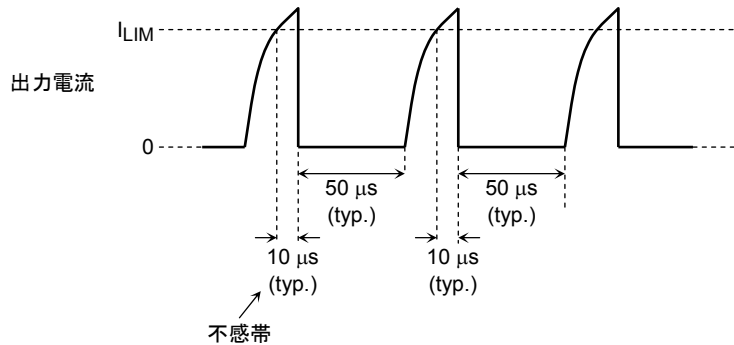
熱遮断回路を内蔵しており、ジャンクション温度 (T_j) が 160 °C (typ.) を超えると、出力を OFF します。復帰は自動復帰で、40 °C の温度ヒステリシスを持っています。

$T_{SD} = 160 \text{ °C}$ (設計目標値)

$\Delta T_{SD} = 40 \text{ °C}$ (設計目標値)

過電流検出 (ISD) 回路

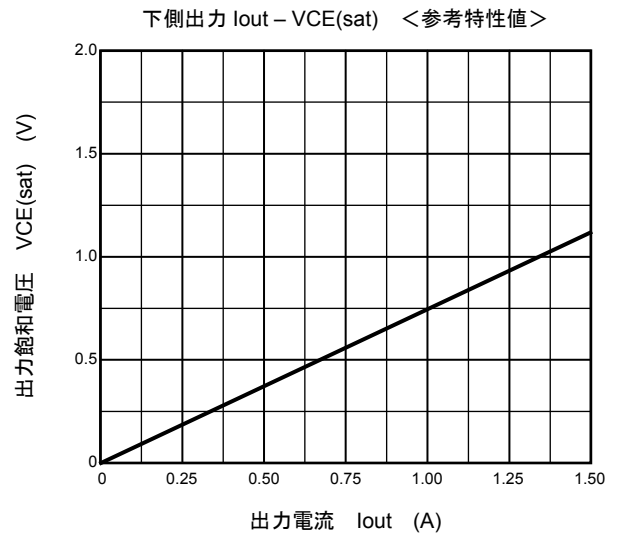
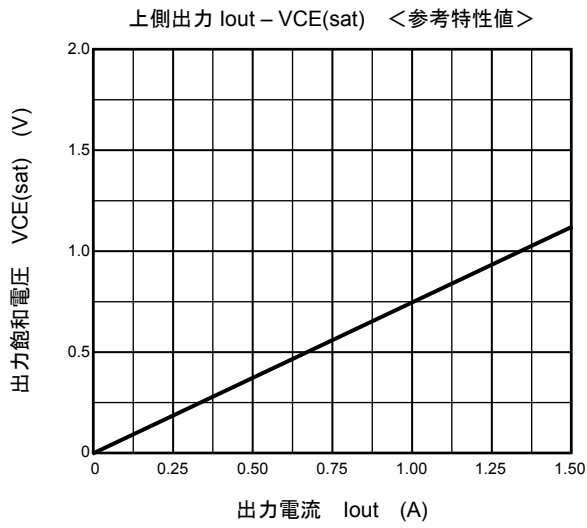
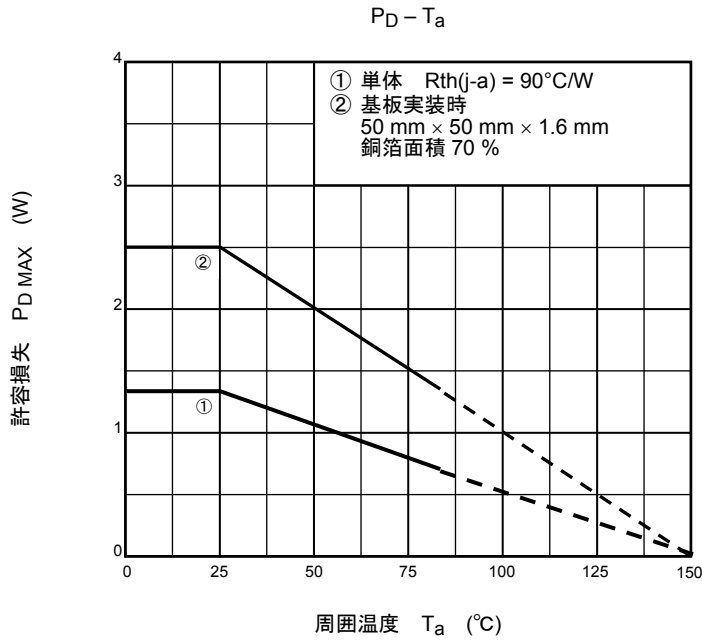
出力パワートランジスタに流れる電流の検出機能を内蔵しており設定は 2.5 A (typ.) となっています。ChA、ChB の各チャンネルの 4 つの出力パワートランジスタに流れる電流を個別に検出し、1 つでも設定を超えると、そのチャンネルの 4 つの出力を OFF します。各チャンネル単独で動作します。本回路には、タイマが内蔵されており、過電流検出後、50 μ s (typ.) の OFF 時間を経て、自動復帰します。過電流が継続した場合、この動作を繰り返します。なお、ヒゲパルス電流などによる動作を防止するために、10 μ s (typ.) の不感帯を設けています。



リミッタ値は、設計目標値；2.5 A (typ.) であり、以下ばらつきがあります。

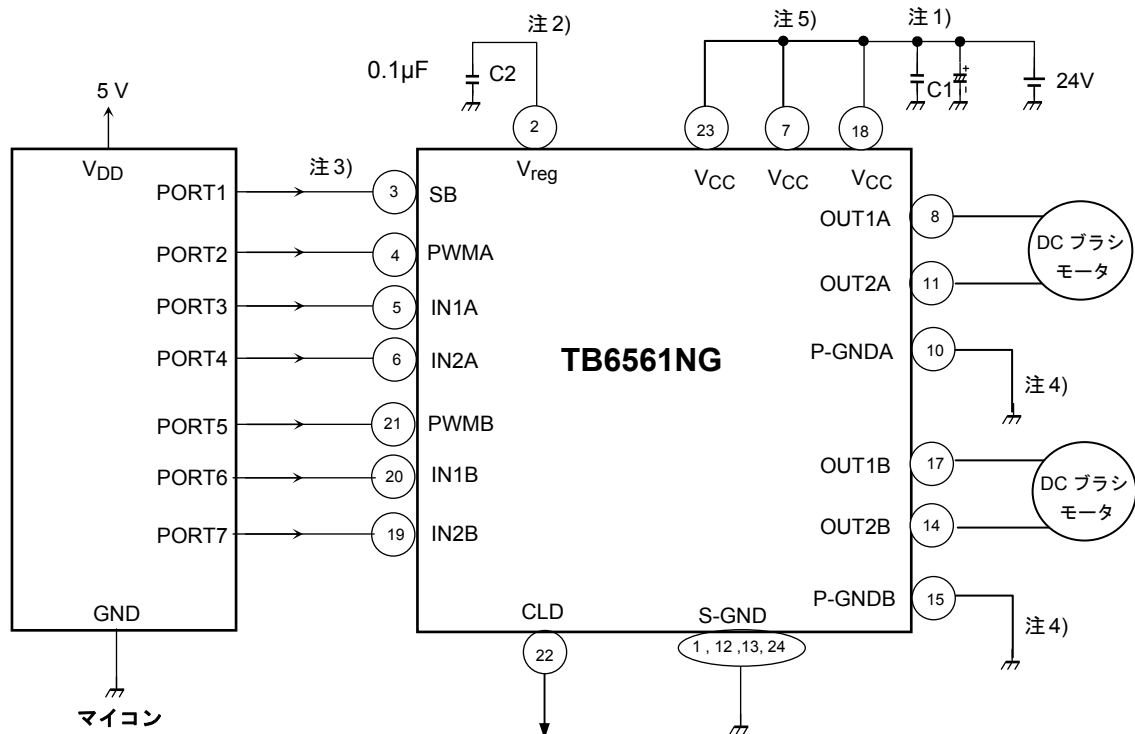
検出電流: 約 1.5~3.5 A

- これら保護機能は出力短絡などの異常状態を一時的に回避する機能であって、IC が破壊しないことを保証するものではありません。
- 動作保証範囲外では、これら保護機能が動作せず、出力短絡をすると IC が破壊するおそれがあります。
- 過電流保護機能は、一時的な短絡に対する保護を目的としたものです。長時間短絡が続きますとオーバーストレスとなり破壊するおそれがあります。過電流状態を速やかに解除するようにシステムを構成してください。



応用回路例

応用回路例は、参考例であり、量産設計に際しては、十分な評価を行ってください。
また、工業所有権の使用の許諾を行うものではありません。



注 1: 電源用コンデンサは、V_{CC}-PGND 間に、できるだけ IC の近くに接続してください。

注 2: C2 は、できるだけ S-GND の近くに接続してください

注 3: 電源投入時は、SB = Low (スタンバイモード) もしくは、IN1 = IN2 = Low (ストップモード) に設定してください。

注 4: 電流検出抵抗は接続しないでください。必要な場合、電源ラインへ接続してください。

注 5: V_{CC} 端子の 7 ピン、18 ピン、23 ピンは外部にてショートしてください。

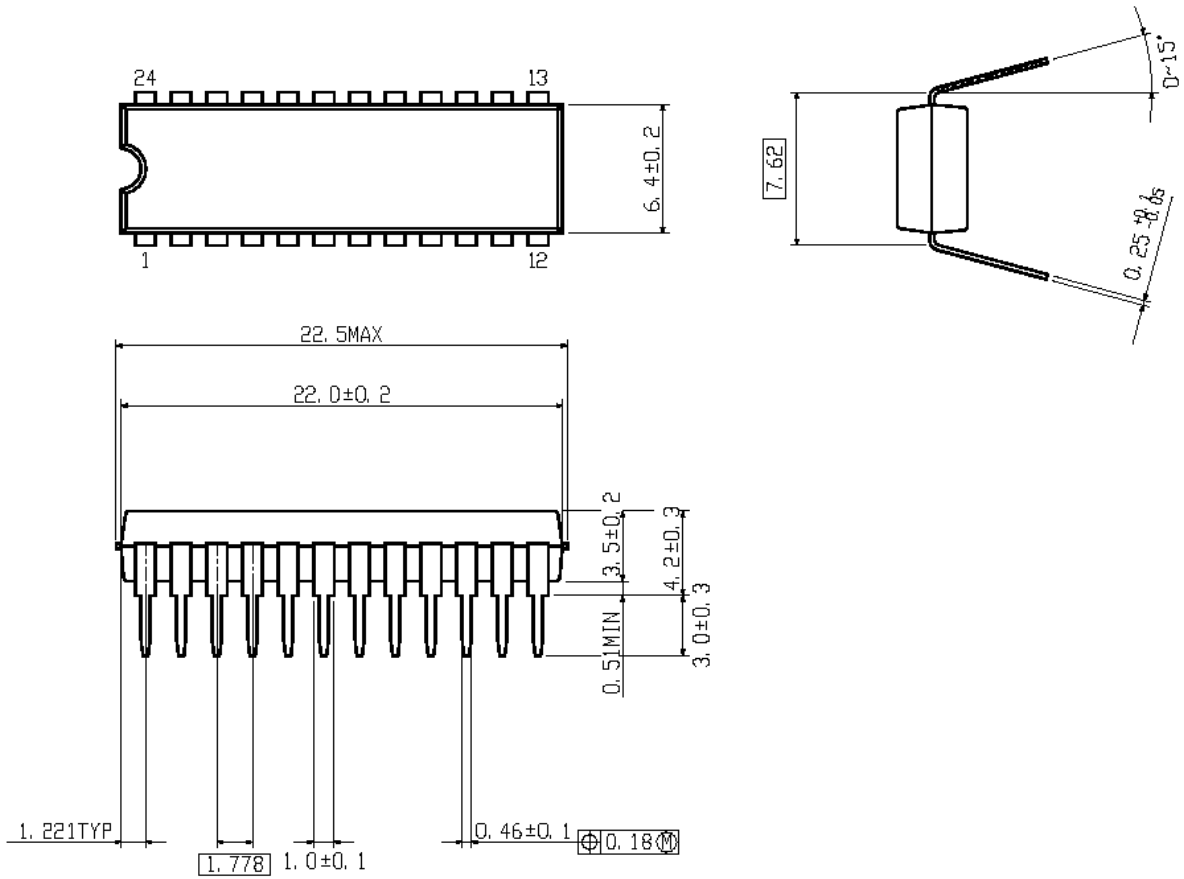
使用上の注意

- ・ 過電流検出回路を内蔵していますが、出力間ショート、あるいは出力の天絡、地絡時には、瞬時の大電流により IC 破壊することがあります。出力ライン、V_{CC} ライン、GND ラインの設計には十分留意してください。
- ・ IC は正しく実装してください。誤った実装 (逆差しなど) をした場合、IC が破壊することがあります。

外形図

SDIP24-P-300-1.78

Unit : mm



質量: 1.62 g (標準)

記載内容の留意点

1. ブロック図

ブロック図内の機能ブロック/回路/定数などは、機能を説明するため、一部省略・簡略化している場合があります。

2. 等価回路

等価回路は、回路を説明するため、一部省略・簡略化している場合があります。

3. タイミングチャート

タイミングチャートは機能・動作を説明するため、単純化している場合があります。

4. 応用回路例

応用回路例は、参考例であり、量産設計に際しては、十分な評価を行ってください。
また、工業所有権の使用の許諾を行うものではありません。

5. 測定回路図

測定回路内の部品は、特性確認のために使用しているものであり、応用機器の誤動作や故障が発生しないことを保証するものではありません。

使用上のご注意およびお願い事項

使用上の注意事項

- (1) 絶対最大定格は複数の定格の、どの一つの値も瞬時たりとも超えてはならない規格です。
複数の定格のいずれに対しても超えることができません。
絶対最大定格を超えると破壊、損傷および劣化の原因となり、破裂・燃焼による傷害を負うことがあります。
- (2) 過電流の発生や IC の故障の場合に大電流が流れ続けないように、適切な電源ヒューズを使用してください。
IC は絶対最大定格を超えた使い方、誤った配線、および配線や負荷から誘起される異常パルスノイズなどが原因で破壊することがあり、この結果、IC に大電流が流れ続けることで、発煙・発火に至ることがあります。破壊における大電流の流出入を想定し、影響を最小限にするため、ヒューズの容量や溶断時間、挿入回路位置などの適切な設定が必要となります。
- (3) モータの駆動など、コイルのような誘導性負荷がある場合、ON 時の突入電流や OFF 時の逆起電力による負極性の電流に起因するデバイスの誤動作あるいは破壊を防止するための保護回路を接続してください。
IC が破壊した場合、傷害を負ったり発煙・発火に至ることがあります。
保護機能が内蔵されている IC には、安定した電源を使用してください。電源が不安定な場合、保護機能が動作せず、IC が破壊することがあります。IC の破壊により、傷害を負ったり発煙・発火に至ることがあります。
- (4) デバイスの逆差し、差し違い、または電源のプラスとマイナスの逆接続はしないでください。電流や消費電力が絶対最大定格を超え、破壊、損傷および劣化の原因になるだけでなく、破裂・燃焼により傷害を負うことがあります。なお、逆差しおよび差し違いのまま通電したデバイスは使用しないでください。

使用上の留意点

- (1) 過電流保護回路
過電流制限回路（通常：カレントリミッタ回路）はどのような場合でも IC を保護するわけではありません。動作後は、速やかに過電流状態を解除するようお願いします。
絶対最大定格を超えた場合など、ご使用方法や状況により、過電流制限回路が正常に動作しなかったり、動作する前に IC が破壊したりすることがあります。また、動作後、長時間過電流が流れ続けた場合、ご使用方法や状況によっては、IC が発熱などにより破壊することがあります。
- (2) 熱遮断回路
熱遮断回路（通常：サーマルシャットダウン回路）は、どのような場合でも IC を保護するわけではありません。動作後は、速やかに発熱状態を解除するようお願いします。
絶対最大定格を超えて使用した場合など、ご使用方法や状況により、熱遮断回路が正常に動作しなかったり、動作する前に IC が破壊したりすることがあります。
- (3) 放熱設計
パワーアンプ、レギュレータ、ドライバなどの、大電流が流出入する IC の使用に際しては、適切な放熱を行い、規定接合温度 (T_j) 以下になるように設計してください。これらの IC は通常使用時においても、自己発熱をします。IC 放熱設計が不十分な場合、IC の寿命の低下・特性劣化・破壊が発生することがあります。
また、IC の発熱に伴い、周辺に使用されている部品への影響も考慮して設計してください。
- (4) 逆起電力
モータを逆転やストップ、急減速を行った場合に、モータの逆起電力の影響でモータからモータ側電源へ電流が流れ込みますので、電源の Sink 能力が小さい場合、IC のモータ側電源端子、出力端子が定格以上に上昇する恐れがあります。
逆起電力によりモータ側電源端子、出力端子が定格電圧を超えないように設計してください。

製品取り扱い上のお願い

- 本資料に掲載されているハードウェア、ソフトウェアおよびシステム（以下、本製品という）に関する情報等、本資料の掲載内容は、技術の進歩などにより予告なしに変更されることがあります。
- 文書による当社の事前の承諾なしに本資料の転載複製を禁じます。また、文書による当社の事前の承諾を得て本資料を転載複製する場合でも、記載内容に一切変更を加えたり、削除したりしないでください。
- 当社は品質、信頼性の向上に努めていますが、半導体製品は一般に誤作動または故障する場合があります。本製品をご使用頂く場合は、本製品の誤作動や故障により生命・身体・財産が侵害されることのないように、お客様の責任において、お客様のハードウェア・ソフトウェア・システムに必要な安全設計を行うことをお願いします。なお、設計および使用に際しては、本製品に関する最新の情報（本資料、仕様書、データシート、アプリケーションノート、半導体信頼性ハンドブックなど）および本製品が使用される機器の取扱説明書、操作説明書などをご確認の上、これに従ってください。また、上記資料などに記載の製品データ、図、表などに示す技術的な内容、プログラム、アルゴリズムその他応用回路例などの情報を使用する場合は、お客様の製品単独およびシステム全体で十分に評価し、お客様の責任において適用可否を判断してください。
- 本製品は、一般的電子機器（コンピュータ、パーソナル機器、事務機器、計測機器、産業用ロボット、家電機器など）または本資料に個別に記載されている用途に使用されることが意図されています。本製品は、特別に高い品質・信頼性が要求され、またはその故障や誤作動が生命・身体に危害を及ぼす恐れ、膨大な財産損害を引き起こす恐れ、もしくは社会に深刻な影響を及ぼす恐れのある機器（以下“特定用途”という）に使用されることは意図されていませんし、保証もされていません。特定用途には原子力関連機器、航空・宇宙機器、医療機器、車載・輸送機器、列車・船舶機器、交通信号機器、燃焼・爆発制御機器、各種安全関連機器、昇降機器、電力機器、金融関連機器などが含まれます。本資料に個別に記載されている場合を除き、本製品を特定用途に使用しないでください。
- 本製品を分解、解析、リバースエンジニアリング、改造、改変、翻案、複製等しないでください。
- 本製品を、国内外の法令、規則及び命令により、製造、使用、販売を禁止されている製品に使用することはできません。
- 本資料に掲載してある技術情報は、製品の代表的動作・応用を説明するためのもので、その使用に際して当社及び第三者の知的財産権その他の権利に対する保証または実施権の許諾を行うものではありません。
- 別途、書面による契約またはお客様と当社が合意した仕様書がない限り、当社は、本製品および技術情報に関して、明示的にも黙示的にも一切の保証（機能動作の保証、商品性の保証、特定目的への合致の保証、情報の正確性の保証、第三者の権利の非侵害保証を含むがこれに限らない。）をしておりません。
- 本製品、または本資料に掲載されている技術情報を、大量破壊兵器の開発等の目的、軍事利用の目的、あるいはその他軍事用途の目的で使用しないでください。また、輸出に際しては、「外国為替及び外国貿易法」、「米国輸出管理規則」等、適用ある輸出関連法令を遵守し、それらの定めるところにより必要な手続を行ってください。
- 本製品のRoHS適合性など、詳細につきましては製品個別に必ず弊社営業窓口までお問合せください。本製品のご使用に際しては、特定の物質の含有・使用を規制するRoHS指令等、適用ある環境関連法令を十分調査の上、かかる法令に適合するようご使用ください。お客様がかかる法令を遵守しないことにより生じた損害に関して、当社は一切の責任を負いかねます。